



ONV LAW

Regimul juridic al utilizării dronelor. Provocări și perspective

Avocat Ioana Anghel

passion for performance

CONTENTS

E

E

Regimul juridic al utilizării dronelor în România

Cadrul legal

- **Regulamentul (CE) nr. 216/2008** privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE
- **O.G. nr. 29/1997** privind Codul aerian civil
- **Ordinul nr. 636/2007** pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-47 "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 3/2007
- **Ordinul nr. 806/2007** pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 01/2007
- **Ordinul nr. 764/2015** pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DPA "Autorizarea organizațiilor distribuitoare de produse aeronautice", ediția 1/2015
- **H.G. nr. 912/2010** pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate

Autorizări/Certificări

Partea I

Categorie UAV	Certificat înmatriculare/ identificare
> 25 kg	certificat de înmatriculare
< 25 kg	certificat de identificare
< 1 kg	nu e cazul dacă sunt îndeplinite o serie de condiții – interpretabil, urmare a încetării efectelor Ordinului nr. 8/2014 pentru stabilirea condițiilor de operare în spațiul aerian național a aeronavelor civile motorizate fără pilot la bord

Autorizări/Certificări

Partea II

Categorie UAV	Certificat de navigabilitate /Permis de zbor național
> 150 kg	certificat de navigabilitate
< 150 kg, care nu fac parte din categoria A ¹	permis de zbor național
> 15 kg din categoria A dacă nu sunt destinate operațiunilor de lucru aerian	permis de zbor național
< 15 kg din categoria A, dacă nu sunt destinate operațiunilor de lucru aerian	nu e cazul

¹Categoria A - UAV-urile cu masa maximă la decolare mai mică de 25 kg, având următoarele limitări: (i) aerodină: cu motor cu piston: capacitate cilindrică totală mai mică sau egală cu 150 cm³; cu motor electric: putere totală mai mică sau egală cu 15 kW; cu motor turbopropulsor: putere totală mai mică sau egală cu 15 kW; cu motor reactor: tracțiune totală mai mică sau egală cu 30 daN, cu un raport tracțiune/greutate fără carburant mai mic sau egal cu 1,3; (ii) aerostat: cu aer cald: masa totală de gaz în butelii îmbarcate mai mică sau egală cu 5 kg; cu gaz inert: masa maximă structurală mai mică de 25 kg.

Autorizări/Certificări

Partea III

- autorizație de operator aerian, în ipoteza în care operatorul UAV-ului urmează să desfășoare o activitate care poate fi încadrată în operațiuni de lucru aerian (operațiuni aeriene civile efectuate pentru nevoile industriei, agriculturii, sănătății publice și protecției mediului, fotografiere, publicitate etc.);
- autorizații specifice privind efectuarea zborului potrivit H.G. nr. 912/2010 (ex. aprobare Ministerului Apărării Naționale pentru: (i) zborurile efectuate deasupra Municipiului București, la înălțimi mai mici de 3000 m, (ii) fotografie, filmare aeriană).

Categorie UAV	Asigurare pentru daune produse terților
> 20 kg	obligatoriu
< 20 kg	opțional

Perspectivă de modificare a legislației naționale

Proiectul Noului Cod Aerian – noutăți:

- interdicția de a transporta cu aeronavele civile fără pilot armament, materiale radioactive, explozive sau substanțe toxice;
- obligația pentru distribuitorii dronelor de a informa cumpărătorul unei asemenea aeronave că operarea acesteia în spațiul aerian național intră sub incidența Codului aerian;
- definirea unor noțiuni noi specifice operării dronelor (ex. aerolocație – suprafața minimă de teren, construcție sau luciul de apă dedicată special operațiunilor de plecare și sosire ale aeronavelor fără pilot care operează în zone de intravilan sau extravilan);
- orice dispoziție a Codului aerian referitoare la aeronave se aplică și dronelor, dacă nu este menționat în mod expres contrariul;
- condiții referitoare la operarea zborului efectuat cu o dronă în spațiul aerian național (ex. necesitatea depunerii unui plan de zbor; obligația operatorului dronei de a asigura minim două canale de comunicații bilaterale cu unitatea de control a traficului aerian, dacă acesta operează drona în spațiul aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie).

Amendament HG nr. 912/2010 – proiect de modificare publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor la data de 14.04.2015.

Aplicații civile ale dronelor

- transport pasageri;
- realizarea inspecțiilor de siguranță a aeronavelor;
- agricultură: împrăștierea mai eficientă a îngrășămintelor sau a pesticidelor, supravegherea aeriană a terenului pentru a identifica și a controla potențialele amenințări ale culturilor;
- realizarea inspecțiilor de siguranță a infrastructurilor (linii de cale ferată, baraje, diguri sau rețele electrice);
- acțiuni de supraveghere a frontierei;
- acțiunile de ajutor în caz de dezastre și servicii de urgență, căutare și salvare (SAR);
- micro-drone: care ar putea fi utilizate pentru combaterea scurgerilor de gaze sau a scurgerilor chimice ori care ar putea fi programate pentru a funcționa ca albinele în scopul polenizării plantelor;
- servicii de livrare/curierat;
- film și televiziune – înregistrări foto și video dintr-o perspectivă care, până nu demult, era accesibilă doar cu ajutorul unui elicopter.

Perspective de reglementare la
nivel european

Contextul actual al industriei dronelor

- tehnologia UAV s-a dezvoltat rapid în ultimii ani, începând, din ce în ce mai mult, să fie utilizată în scopuri civile - mare varietate de tipuri de drone utilizate în condiții de operare foarte diferite;
- piața UAV-urilor va stimula crearea de locuri de muncă și va reprezenta o sursă de inovare și de creștere economică;
 - *un studiu realizat de industria din SUA estimează că în primii trei ani de la introducerea RPAS în spațiul aerian național, vor fi create mai mult de 70 000 de locuri de muncă, cu un impact economic de peste 13,6 miliarde USD. Se estimează că numărul de locuri de muncă create prin intermediul unor noi activități RPAS în SUA va depăși 100 000 până în 2025;*
 - *pentru Europa, se estimează aproximativ 150 000 de locuri de muncă până în 2050, excluzând locurile de muncă create prin serviciile aferente operatorilor;*
- provocări legate de siguranță, de securitate și de respectarea drepturilor cetățenilor - dreptul la viață privată și familie și protecția datelor cu caracter personal;
- lipsa unei reglementări armonizate la nivel european.

Principiile stabilite prin Declarația de la Riga

UAV-urile trebuie să fie considerate noi tipuri de aeronave, iar reglementarea acestora trebuie să fie proporțională cu riscul pe care-l implică fiecare tip de operațiune

Reguli pentru utilizarea în siguranță a UAV-urilor trebuie elaborate de urgență la nivelul UE

Pentru integrarea deplină a UAV-urilor în spațiul aerian european trebuie elaborate atât noi tehnologii, cât și standarde corespunzătoare

Acceptarea UAV-urilor de către public este de importanță majoră – dreptul la intimitate și protecția datelor cu caracter personal ar trebui să fie garantate

Operatorul unui UAV trebuie să răspundă pentru prejudiciile cauzate prin utilizarea UAV-ului; operatorul unui UAV ar trebui să poată fi identificat

Noile categorii de drone

Propunere noi categorii de drone	Condiții
Open category / Categoria deschisă (risc scăzut)	<ul style="list-style-type: none">• UAV-ul să se afle în câmpul vizual al operatorului, la distanță maximă de 500 m;• masa maximă la decolare a UAV-ului să nu depășească 25 kg;• UAV-ul să nu zboare la o altitudine care să depășească 150 m deasupra solului sau a apei;• UAV-ul să fie operat în afara zonelor restricționate (aeroport, zone de siguranță etc.);• UAV-ul să nu fie operat deasupra unor mulțimi (grupuri mai mari de 12 persoane).
Specific category / Categoria specifică (risc mediu)	<ul style="list-style-type: none">• să nu desfășoare decât acele operațiuni pentru care a fost autorizat;• să se asigure că personalul auxiliar este suficient de calificat pentru operarea UAV-ului și suficient de familiarizat cu procedurile de operare relevante;• să informeze cu privire la restricționările și condițiile, temporare și permanente, de operare a UAV-urilor, înainte de începerea fiecărei operațiuni, să se conformeze oricărei solicitări sau restricționări din partea autorităților competente și să obțină autorizațiile specifice.
Certified category / Categoria certificată (risc ridicat)	

THANK YOU