



R.A. ROMATSA

Conferință PRIA

AVIATION

24 mai 2016

Ing. Valentin CIMPUIERU

Director Departament Tehnic si Dezvoltare



CUPRINS

1. INTRODUCERE
2. PREZENTARE GENERALA
3. DATE STATISTICE
 - 3.1. DATE TRAFIC SI EVENIMENTE DETERMINANTE - 2013
 - 3.2. DATE TRAFIC SI EVENIMENTE DETERMINANTE - 2014
 - 3.3. DATE TRAFIC SI EVENIMENTE DETERMINANTE - 2014
 - 3.4. PREVIZIUNI TRAFIC 2016
 - 3.5. SITUATIE TRAFIC ZONA TERMINALA 2014 - 2015
4. PROIECTE VIITOARE CU IMPACT ASUPRA TRAFICULUI
5. CONCLUZII

1. INTRODUCERE - general

ROMATSA este organizată ca regie autonomă cu autofinanțare



Asigurarea Serviciilor ANS in Spațiul Aerian al ROMÂNIEI:

- Servicii de Trafic Aerian
- Comunicații, Navigație și Supraveghere
- Servicii MET
- Servicii De Informare Aeronautică
- Coordonarea Civil - Militară
- Centrul de Coordonare a Căutării și Salvării - CCSAR



Serviciile de Trafic Aerian

- 1 ACC
- 3 APPs
- 16 TWRs
- 4 ARO/BRIEFING Offices



Servicii MET

- MET Offices;
- 13 MET Self Briefing Offices;
- 1 MET Watch Center

Concept Operațional

1991 - 5 ACC

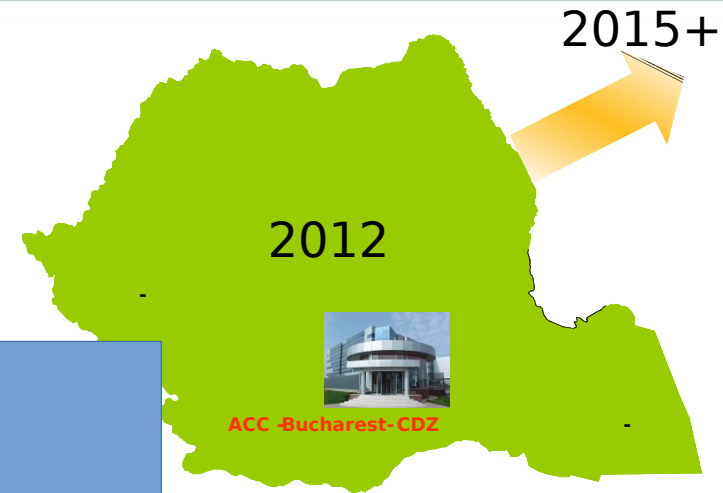
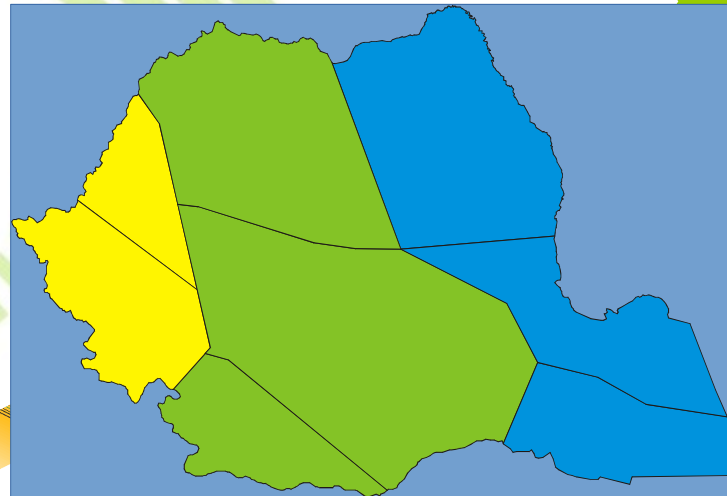
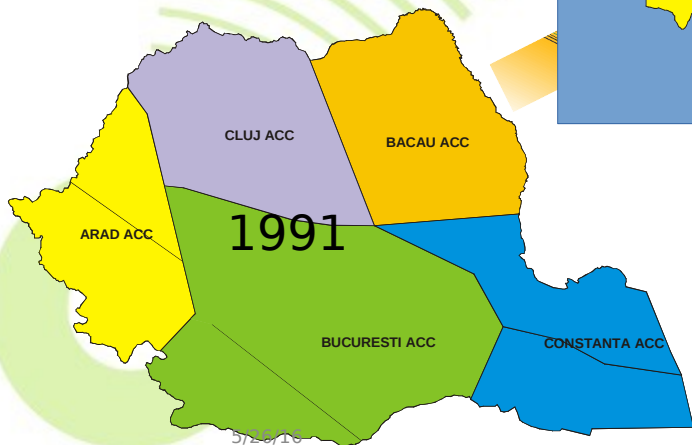
1995 - CDZ Arad

1997 - CDZ Constanța

2003 - CDZ București

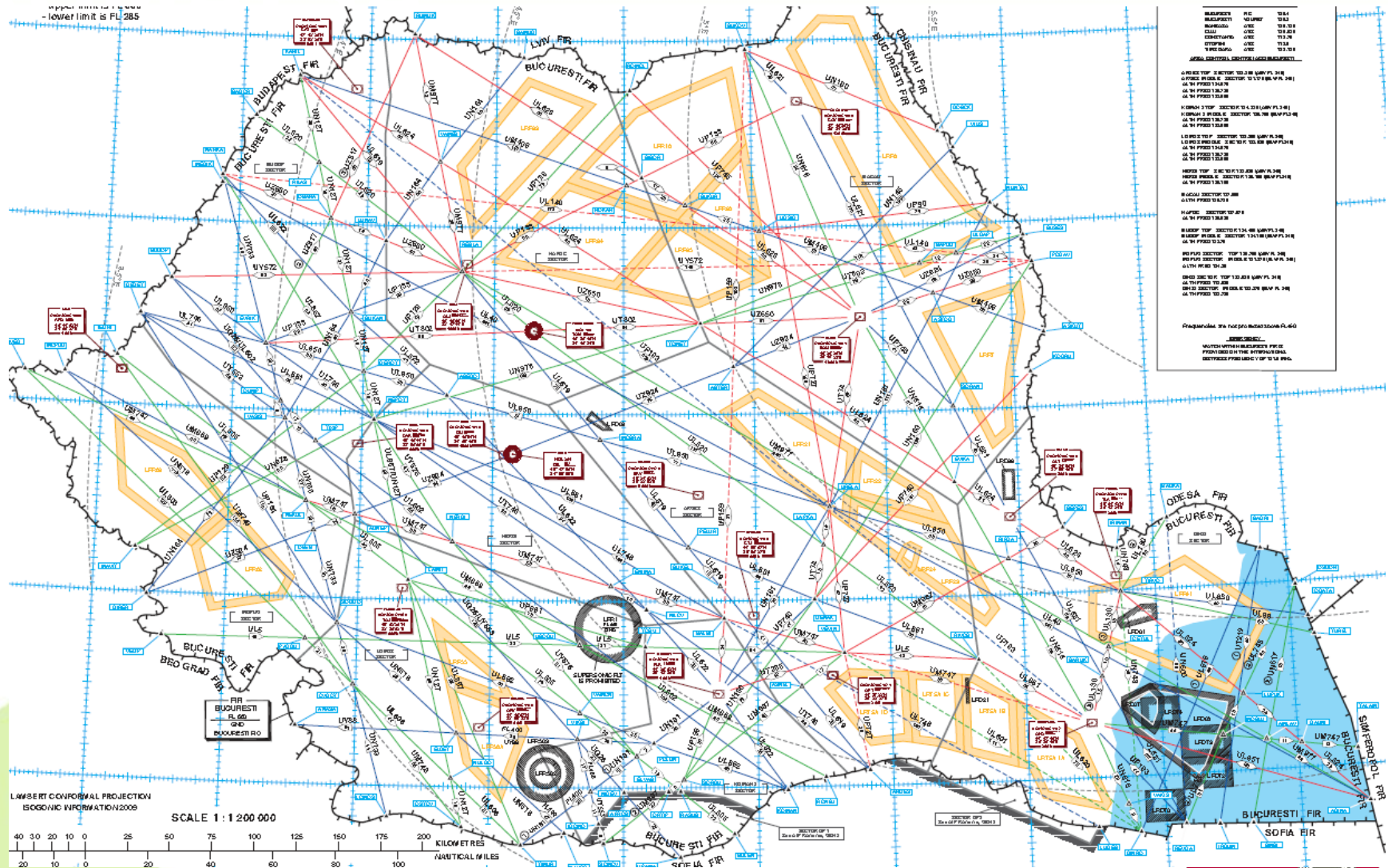
2003 - 3 ACC

2012 - 1 ACC in București

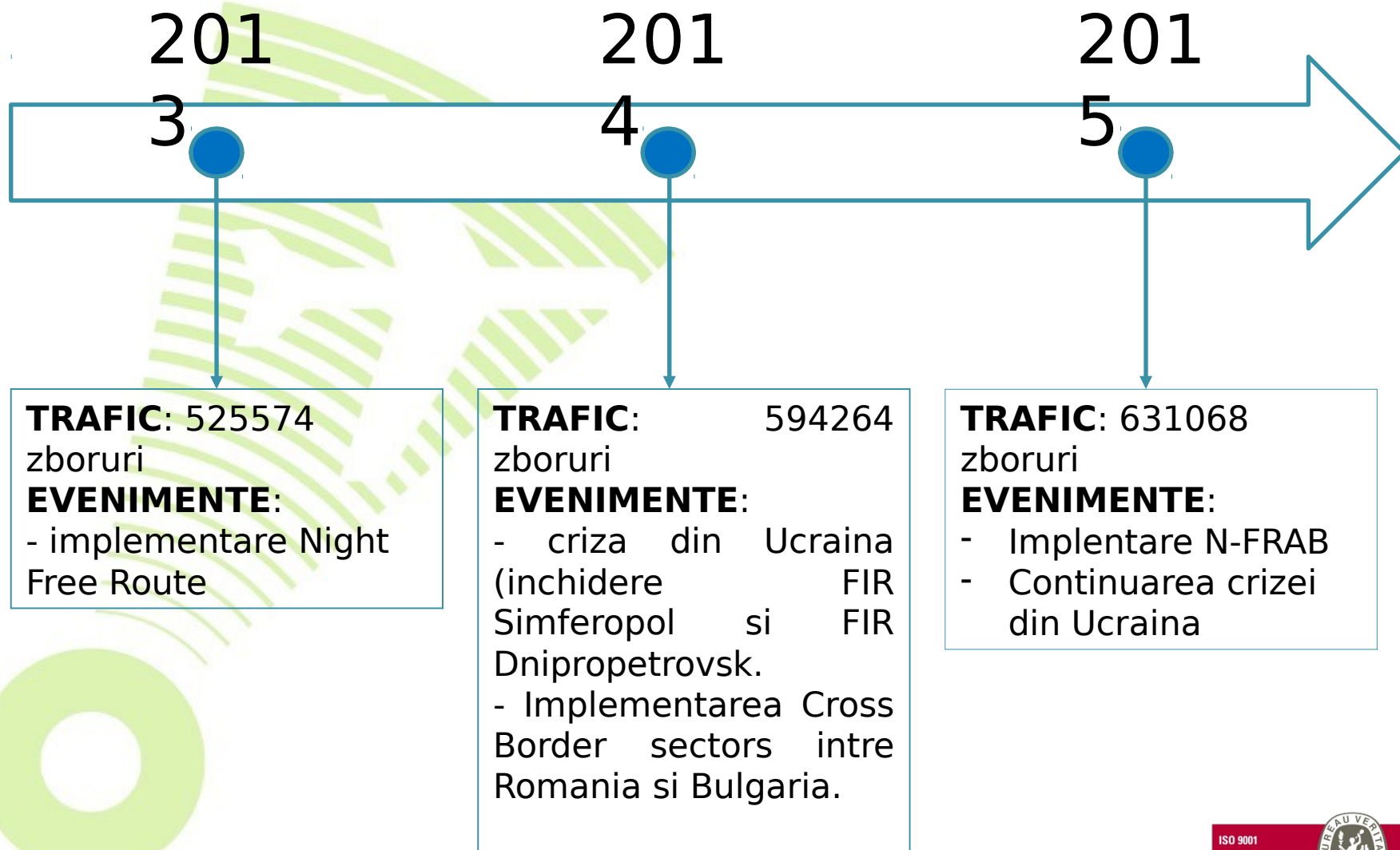


Sistemul viitor - Sistemul ATM 2015+ ROMATSA se va alinia cu cerințele SES și Master Planul ATM European

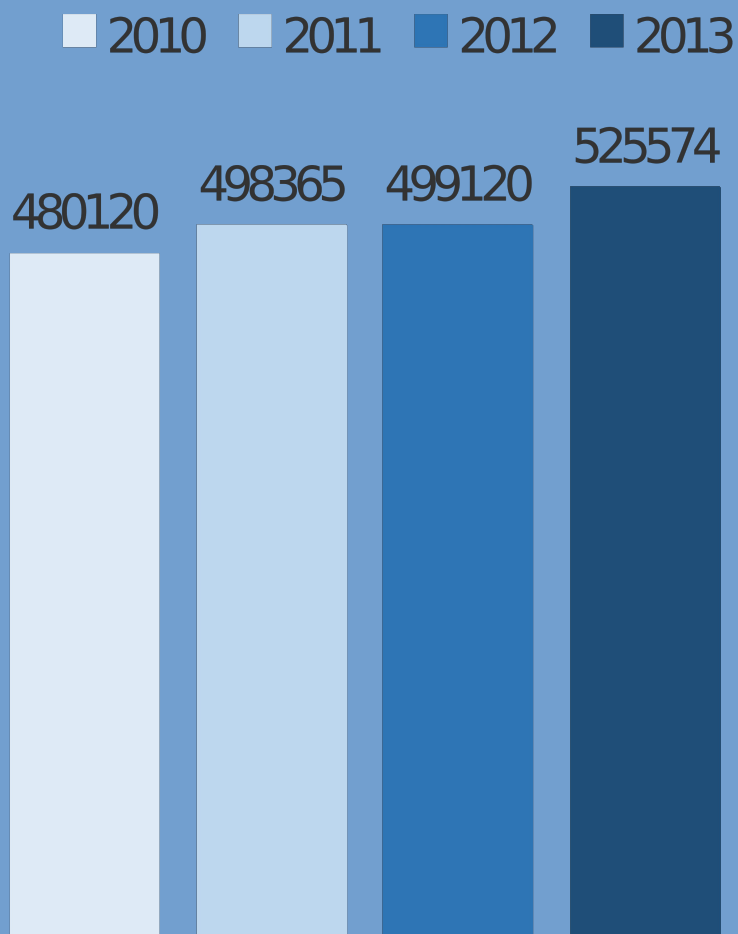
Spațiul Aerian controlat de ROMATSA



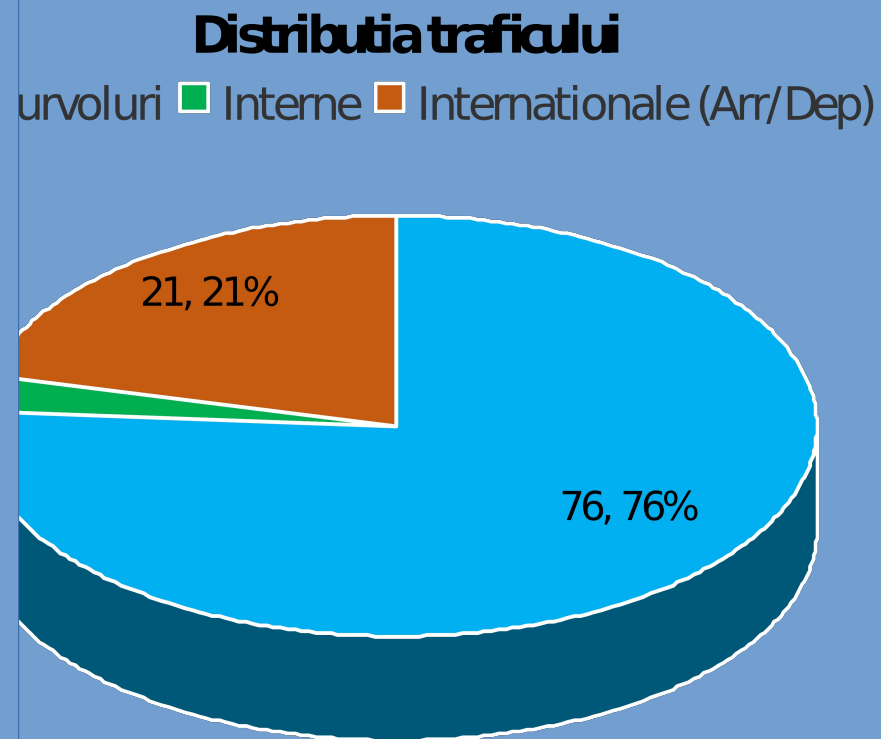
2. PREZENTARE GENERALĂ



DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2013 (I)



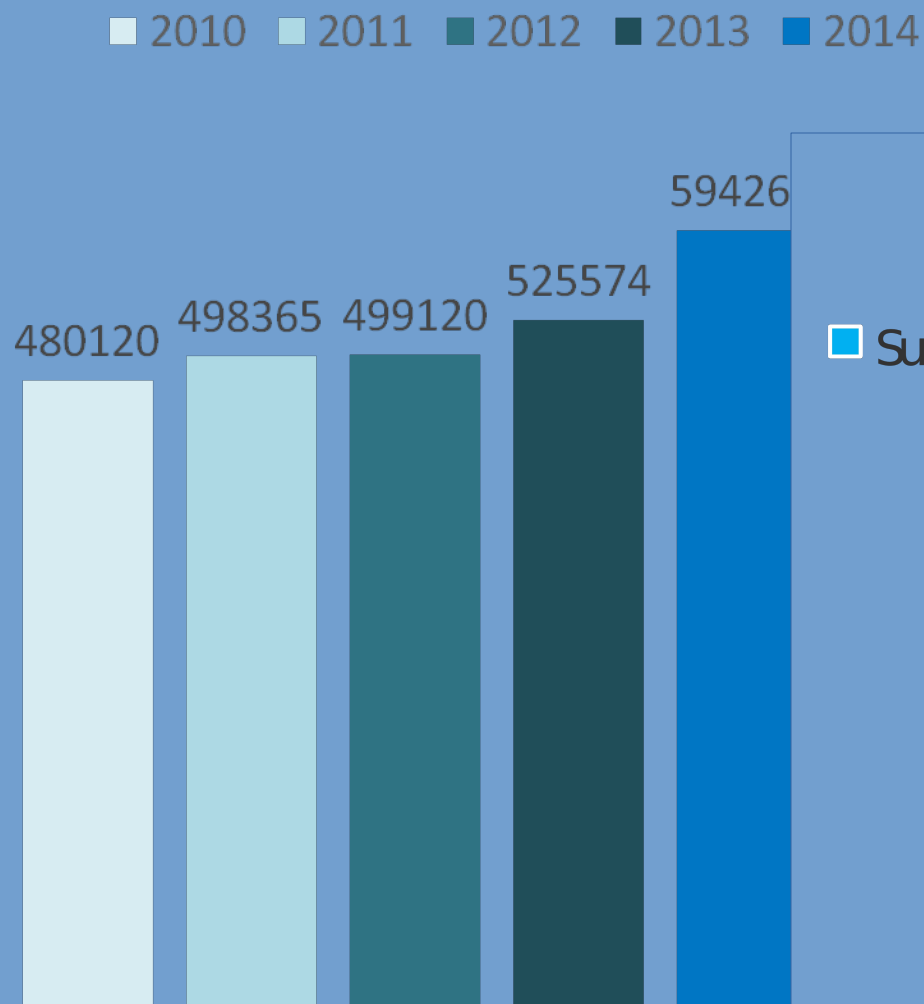
TRAFIC IFRR FIR BUCURESTI



DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2013 (II)

- Traficul în FIR București a **crescut cu 7%** pe perioada verii 2013 (Mai - Octombrie) comparativ cu vara lui 2012.
- În vara anului 2013 **nu s-au înregistrat întâzieri** medii ATFM pe ruta, ca și în vara anului 2012.
- Peak Day Traffic: **2057 zboruri IFR**
- Începând cu 14 Noiembrie 2013, a fost implementat Conceptul **Night Free Route** între orele 2300 - 0500 UTC pe perioada iernii și 2200 - 0400 UTC pe perioada verii pentru toate

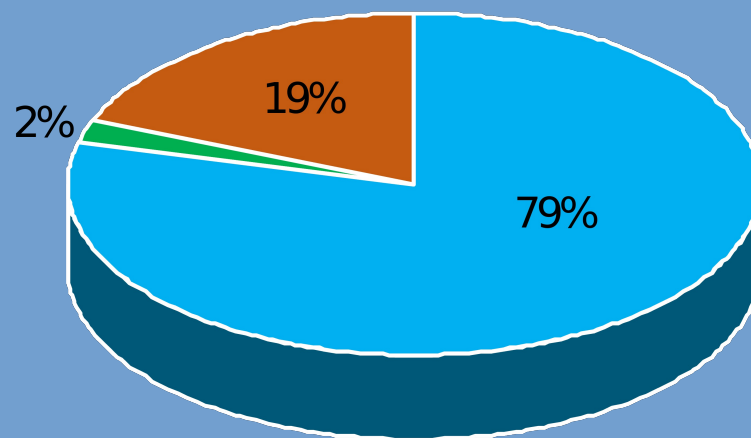
DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2014 (I)



TRAFIC IFR FIR BUCURESTI

Distributia traficului

■ Survoluri ■ Interne ■ Internationale (Arr/Dep)



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2014 (II)

- Traficul în FIR București a **crescut cu 17.9%** pe perioada verii 2014 (Mai - Octombrie) comparativ cu vara lui 2013.
- În vara anului 2014 **nu s-au înregistrat întâzieri** medii ATFM pe ruta, ca și în vara anului 2013.
- Peak Day Traffic: **2362 zboruri IFR**
- Criza din Ucraina (închiderea FIR Simferopol și FIR Dnipropetrovsk) a afectat fluxurile din NW Europei spre Asia-Pacific și Orientul Mijlociu. În consecință, traficul în FIR București **a crescut cu 15%**.
- **Implementarea Cross Borders Sectors** - s-au implementat două sectoare Cross Border



DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2014(III)

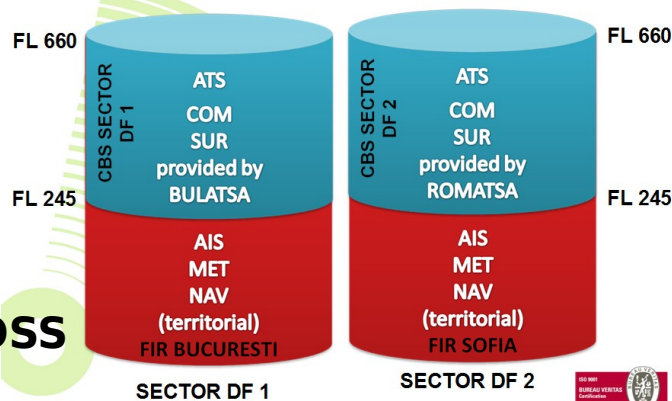


28 Noiembrie 2013



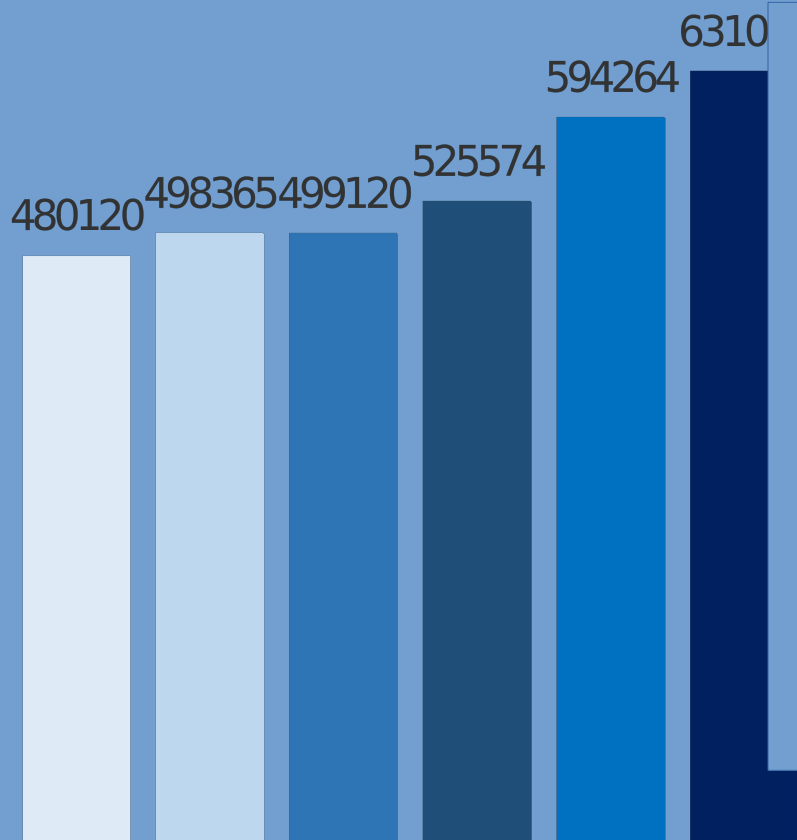
28 Noiembrie 2014

DEFINITIE SECTOARE CROSS BORDER



DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2015 (I)

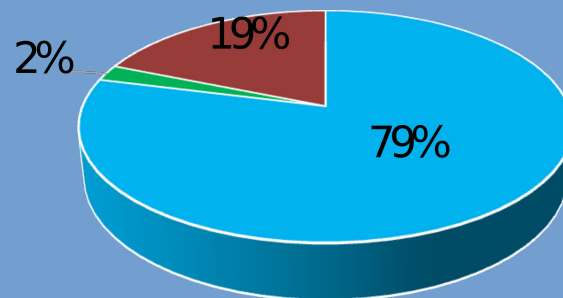
2010 2011 2012 2013 2014 2015



TRAFIC IFR FIR BUCURESTI

Distributia traficului

Survoluri Interne Internationale (Arr/Dep)



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

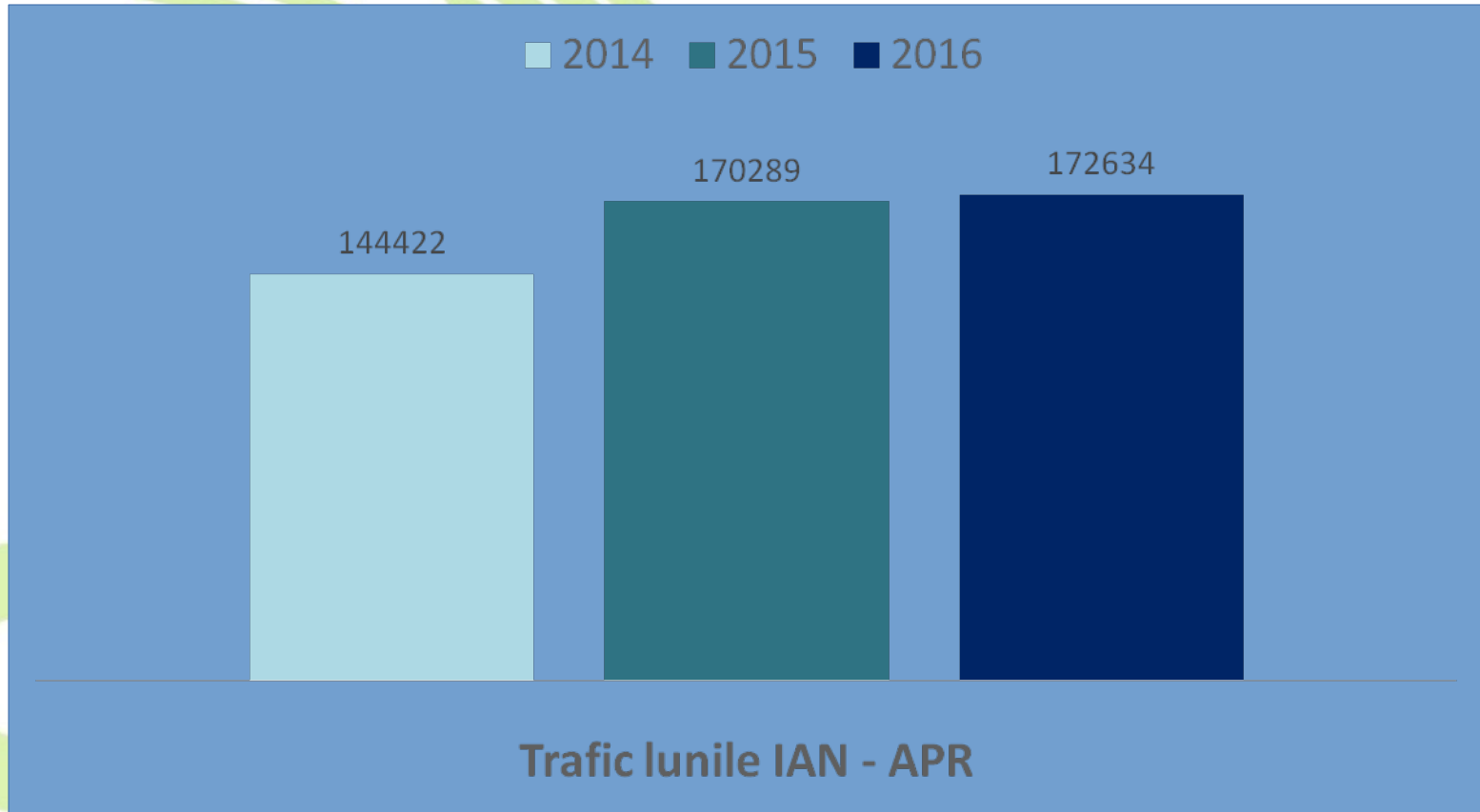


DATE TRAFIC ȘI EVENIMENTE DETERMINANTE 2015(II)

- Traficul in FIR Bucuresti a **crescut cu 6.5%** in 2015 comparativ cu anul 2014.
- In vara anului 2015 **nu s-au inregistrat intarzieri** medii ATFM pe ruta, ca si in vara anului 2014.
- Peak Day Traffic: **2472 zboruri IFR**
- 20 august 2015 - **implementare N-FRAB** (night free route inter - FAB care constă in utilizarea rutelor libere in zona de responsabilitate a două ANSP-uri ce utilizeaza sisteme de management al traficului aerian diferite, interoperabile.

3.4 PREVIZIUNI TRAFIC 2016

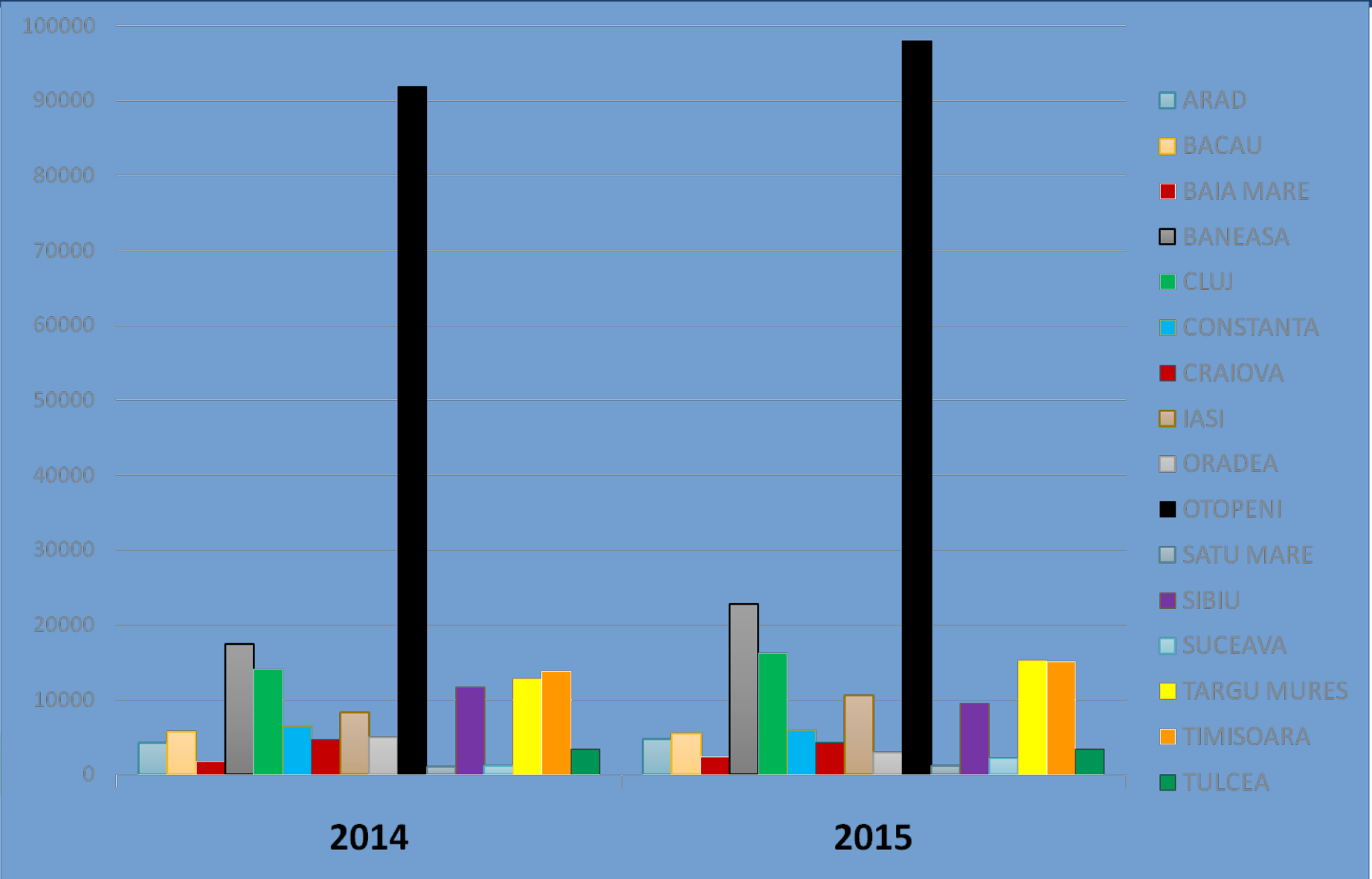
Previziunile de trafic pentru anul 2016 indica o crestere de cel putin 4.2%, comparativ cu anul 2015.



3.5 SITUAȚIE TRAFIC ZONA TERMINALĂ 2014/2015 (I)

Aeroport	Anul 2014	Anul 2015	Evoluție 2015/2014	Din care IFR - 2014	Din care IFR - 2015	Evoluție IFR 2015/2014
ARAD	4186	4685	11.92%	946	845	-10.67%
BACAU	4674	5514	17.97%	3262	3740	14.65%
BAIA MARE	1688	2300	36.25%	856	766	-10.51%
BANEASA	17380	22785	31.09%	5521	5453	-1.23%
CLUJ	14069	16241	15.43%	12617	14564	15.43%
CONSTANTA	6456	5953	-7.79%	3523	2313	-34.34%
CRAIOVA	4636	4290	-7.463%	1666	1298	-22.08%
IASI	8281	10538	27.25%	5358	7007	30.77%
ORADEA	4952	2960	-40.22%	1462	411	-71.88%
OTOPENI	91776	97938	6.71%	91608	97321	6.23%
SATU MARE	1074	1139	6.05%	594	789	32.82%
SIBIU	11574	9488	-18.02%	4470	4719	5.57%
SUCEAVA	1140	2152	88.77%	26	224	761.53%
TARGU MURES	12745	15159	18.94%	3137	2878	-8.25%
TIMISOARA	13807	15069	9.14%	10176	11371	11.74%
TULCEA	3314	3339	0.75%	469	264	-43.71%

3.5 SITUAȚIE TRAFIC ZONA TERMINALĂ 2014/2015 (II)



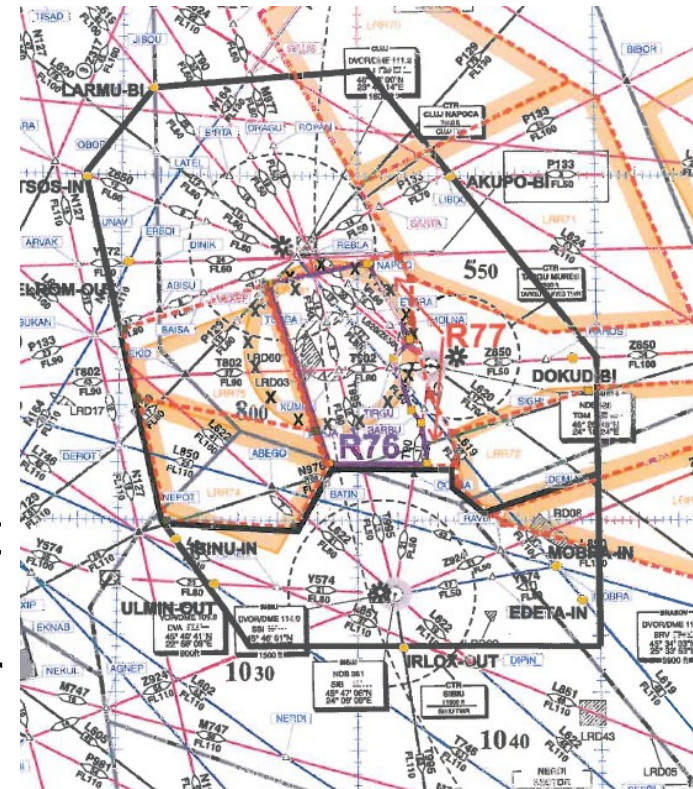
4. PROIECTE VIITOARE CU IMPACT ASUPRA TRAFICULUI

➤ Implementarea TMA NAPOC - noiembrie 2016

➤ Modificări spațiu aerian - 26 mai

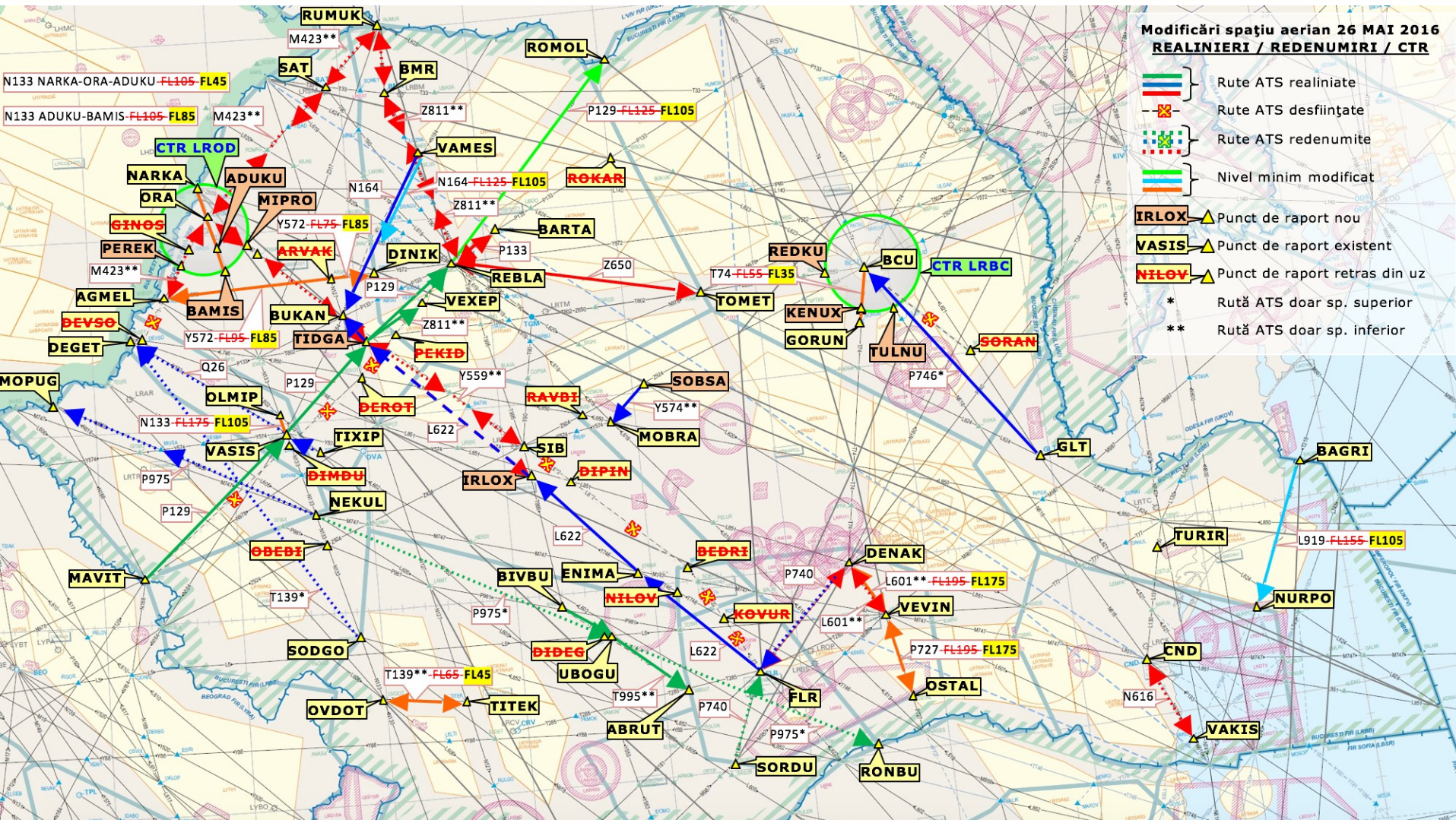
➤ având în vedere procesul de optimizare a spațiului aerian și al managementului fluxurilor de trafic în FIR București și la interfața cu FIR Sofia, FIR/UIR Belgrad, FIR Budapesta și FIR LVOV/UIR Kiev s-a stabilit înființarea unor noi puncte și realinierea sau eliminarea unor rute ATS.

➤ s-a stabilit extinderea zonelor de control de aerodrom pentru a realiza conexiunea între rețeaua de puncte ATS și liniile de trafic



MODIFICĂRI Spațiu Aerian 26 MAI 2016

2016



MODIFICĂRI CNS



5. CONCLUZII

Modernizarea intensivă și proiectele de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare începută în România sunt strâns legate de asigurarea furnizării de servicii de navigație la un înalt nivel de siguranță, respectând standardele de interoperabilitate cerută de legile internaționale (ICAO, EASA and EUROCONTROL).

