

SERVICIUL DE CĂUTARE ȘI SALVARE S.A.R. (*Search and Rescue*)

**BUCUREȘTI -
24.05.2016**

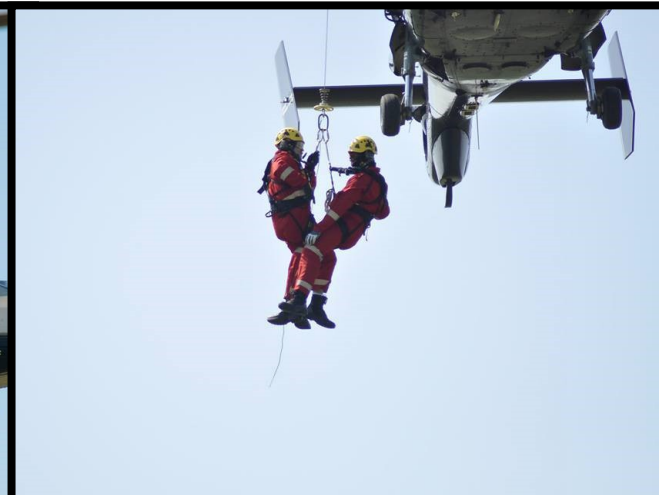


CUPRINS:

- **Ce este S.A.R. ?**
- **Trenduri la nivel european cu privire la asigurarea serviciului S.A.R.**
- **Organizarea sistemului S.A.R. la nivel național și responsabilități asumate**
- **Impact economic**
- **Concluzii**

SAR:

Căutarea și salvarea (Search And Rescue) sunt ansamblul de activități desfășurate de forțe și mijloace specializate pentru localizare, recuperare, acordare a primului ajutor și transportare într-o zonă de siguranță a persoanelor aflate în pericol, posibil pericol sau dispărute.



Definiție SAR din Anexa 12 ICAO:

“Search and Rescue SERVICE = The performance of distress monitoring, communication, coordination and search and rescue functions, initial medical assistance or medical evacuation, through the use of public and public resources, including cooperating aircraft, vessels and other craft and installations.

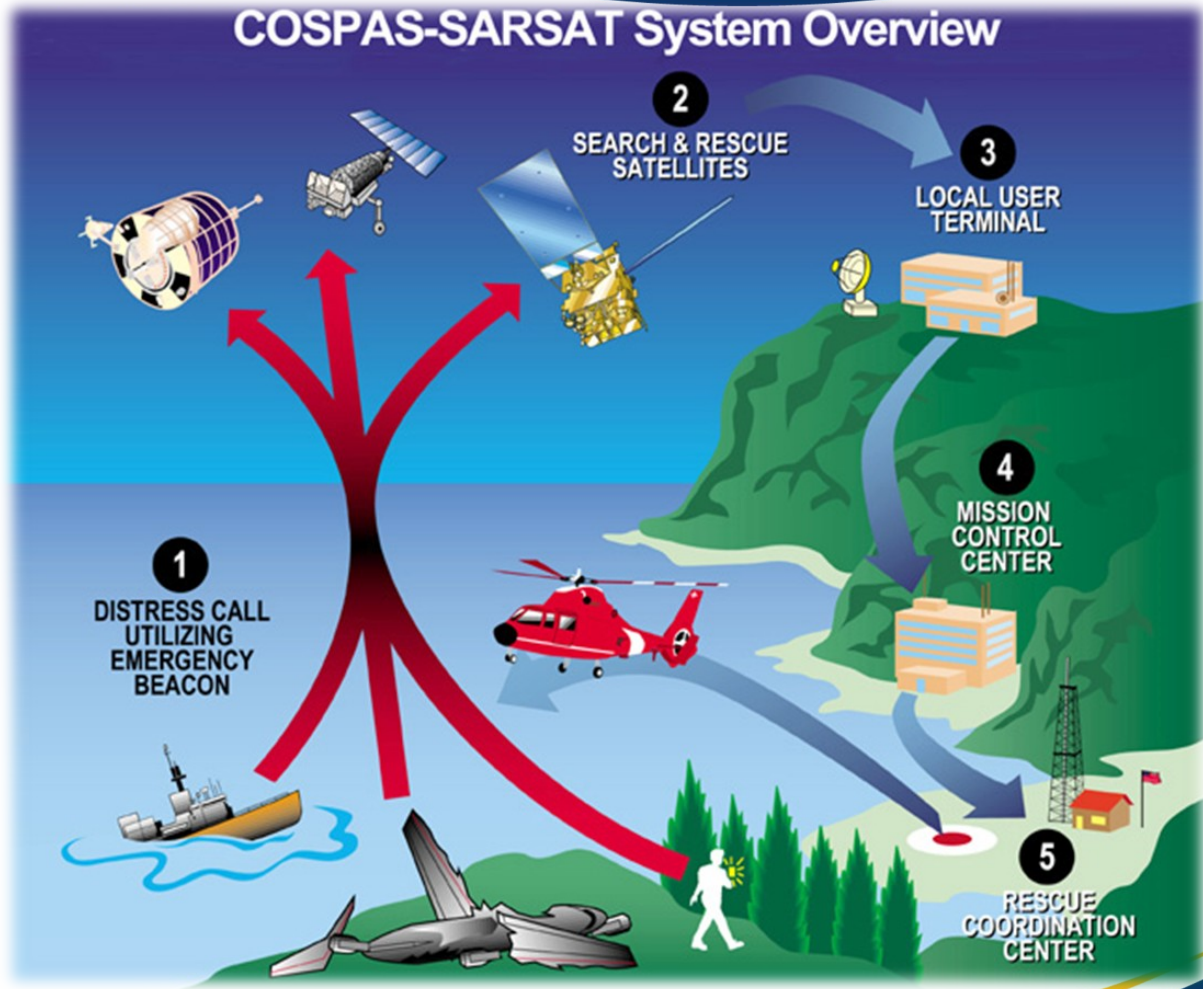
ORGANIZARE:

COSPAS-SARSAT

Sistem la nivel global, funcțional prin cooperarea:

- o ICAO
(International Civil Aviation Organization)
- o IMO
(International Maritime Organization)
- o ITU
(International Telecommunication Union)

COSPAS-SARSAT System Overview



**COOPERARE
IMO & ICAO:**

**International
Aeronautical
and
Maritime
Search
And
Rescue
MANUAL**



TENDINȚE EU:

- **EXISTENȚA SERVICIULUI IMPUSĂ DE ACTIVITATEA DIN INDUSTRIE:**
 - TURISM
 - TRANSPORTURI (AERIENE / NAVALE)
 - EXPLORARE/EXPLOATARE RESURSE NATURALE

TENDINȚE EU:

○ REZOLVAREA PROBLEMEI:

- INIȚIAL – NUMAI ORGANIZAȚII GUVERNAMENTALE !
- TENDINȚA ACTUALĂ:



Deschiderea tot mai accen-tuată către

organizații civile prin crearea unui cadru le-

EU:

o **PUNCTE FORTE:**

- o Asigurarea unui serviciu integrat;
- o Cadru legal și procedural strict definit.

o **PUNCTELE SLABE ALE SISTEMELOR S.A.R. GUVERNAMENTALE:**

- o Rigiditate;
- o Costuri mari;
- o Executarea serviciului S.A.R. de către forțe și cu mijloace inițial desemnate pentru alte misiuni (S.A.R. misiune secundară/terțiară).

TENDINȚE EU:

o ÎNCREDINȚAREA SERVICIULUI S.A.R. CĂTRE ENTITĂȚI CIVILE:

- o Datorată presiunilor venite din piață;
- o Statul creează cadrul legislativ și stabilește criteriile de performanță ale operatorului.

o AVANTAJE:

- o Forțe și mijloace strict specializate în S.A.R.;
- o Datorită sistemului de reglementare strict se păstrează integritatea sistemului;
- o Flexibilitate și adaptabilitate la necesitățile pieței sporite;
- o Viteză de reacție fără creșterea costurilor;

o Reducerea costurilor.

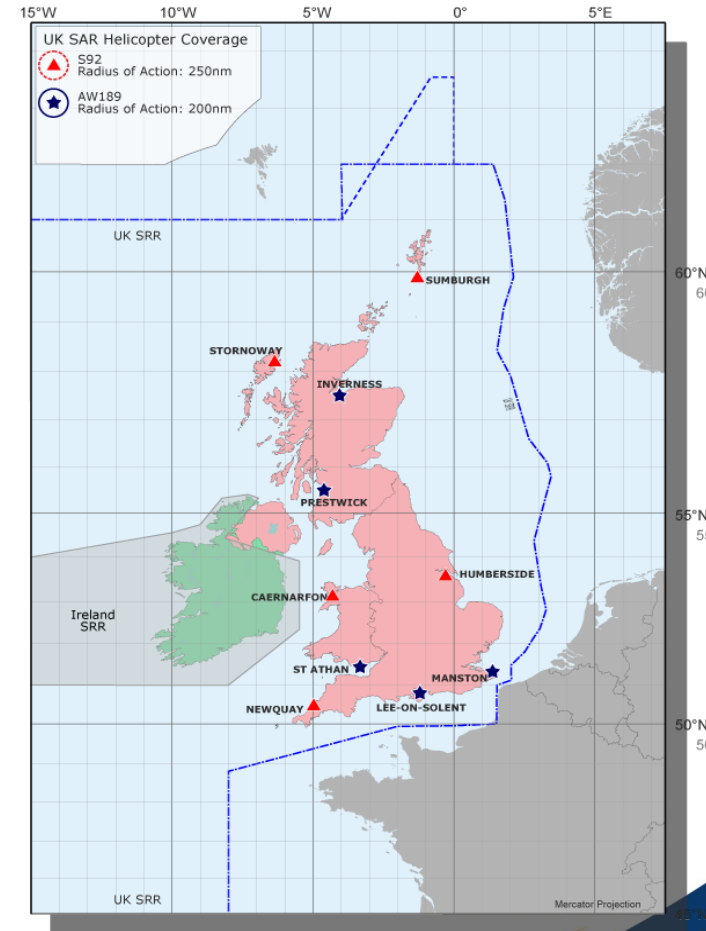


TENDINȚE E.U.-

U.K.:

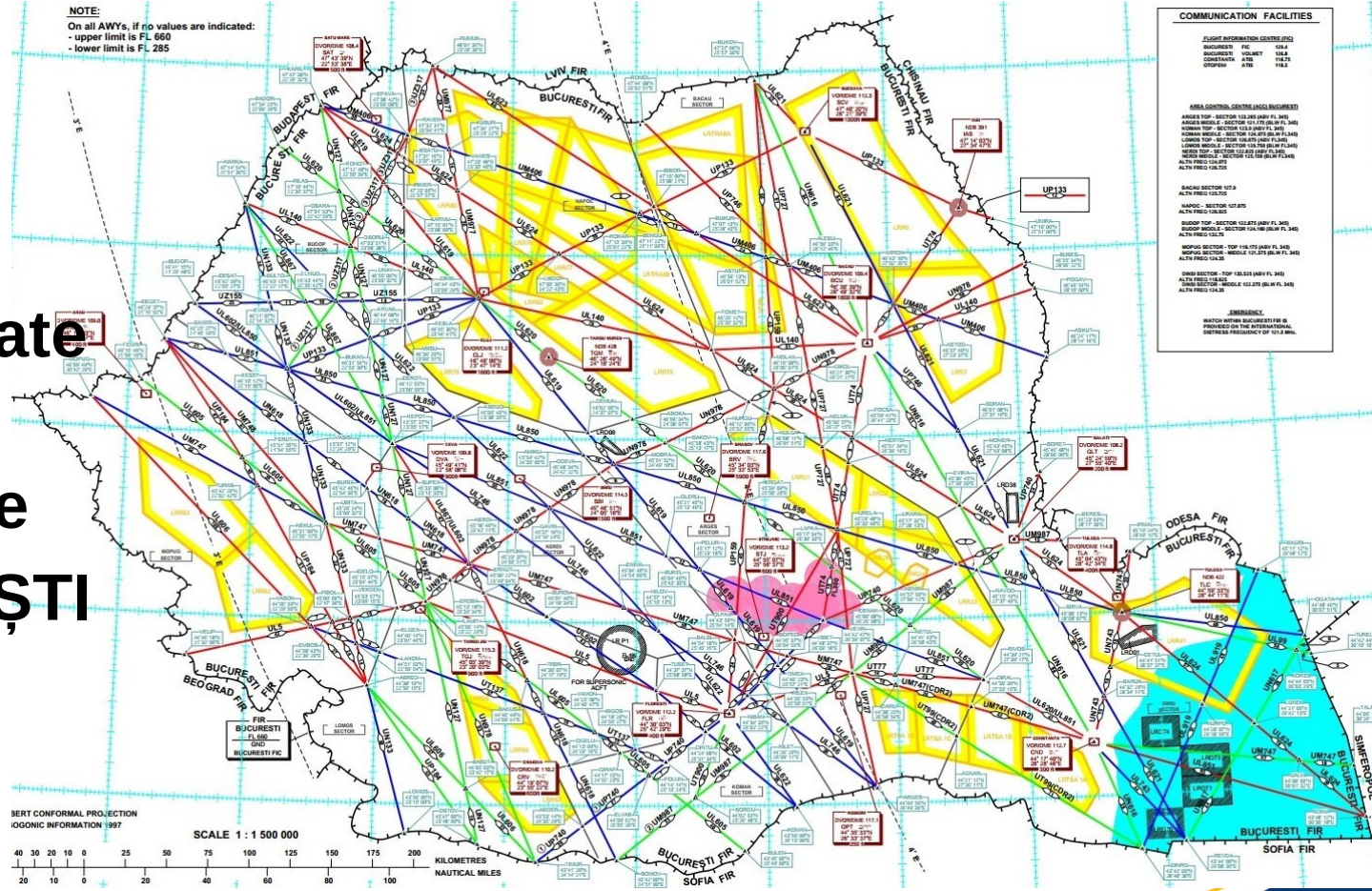
- o 28.11.2011 - demarare proceduri licitație zona responsabilitate SAR;
- o 26.03.2013 - semnare contract asigurare serviciu SAR;
- o 25.04.2014 - demarare proceduri licitație insulele FALCKLAND.

U.K.-C.A.A.A. - Prima autoritate aeronautică europeană ce a emis reglementări specifice domeniului (CAP 999; CAP 1145).



RO: ARIA DE RESPONSABILITATE: ATE:

Zona de
responsabilitate
S.A.R. a
României este
FIR BUCUREȘTI



RO: ARIA DE RESPONSABILITATE:

ATE:

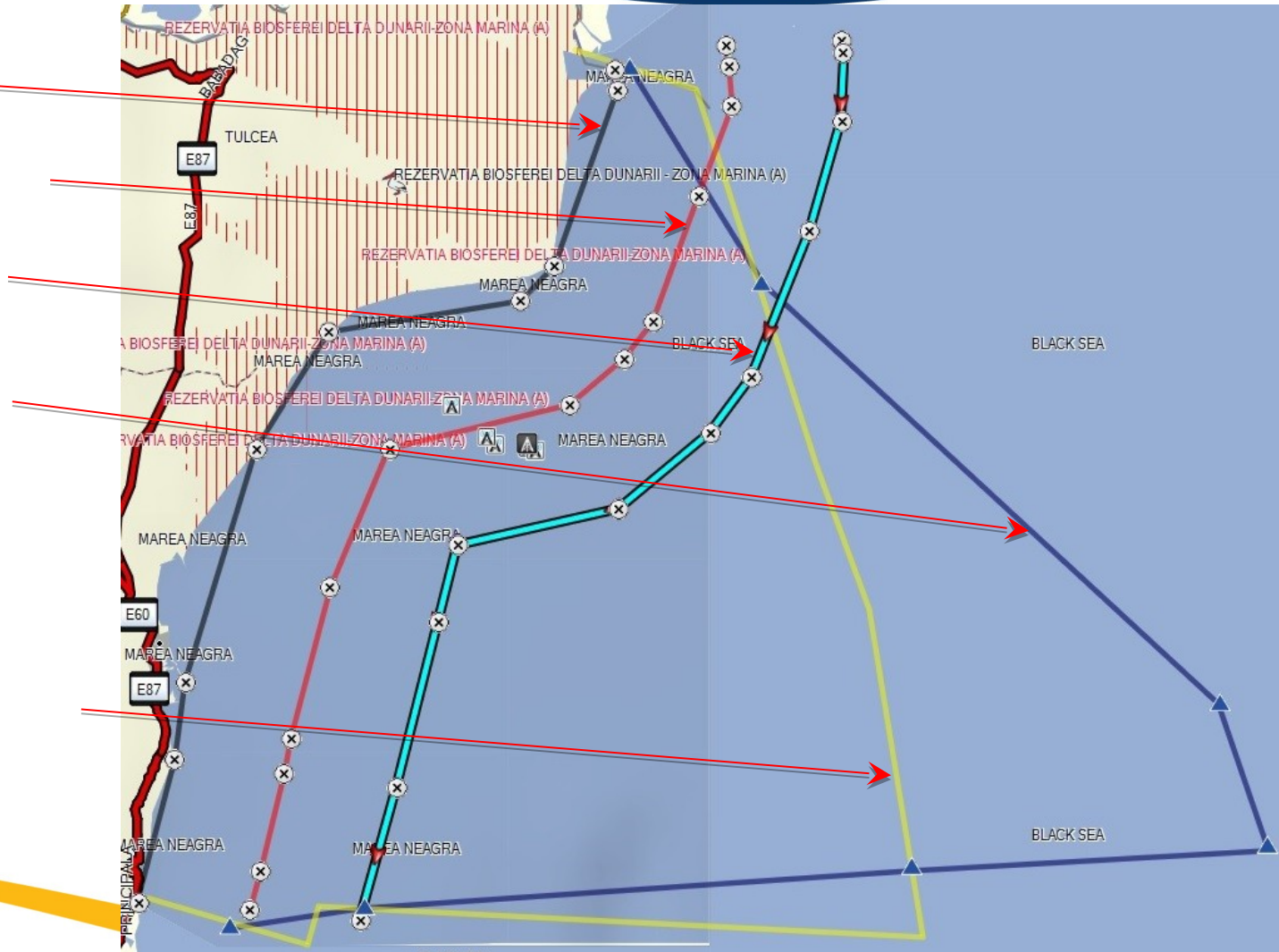
Linia de bază

Limita apelor teritoriale

Limita zonei contigue

FIR BUCURESTI

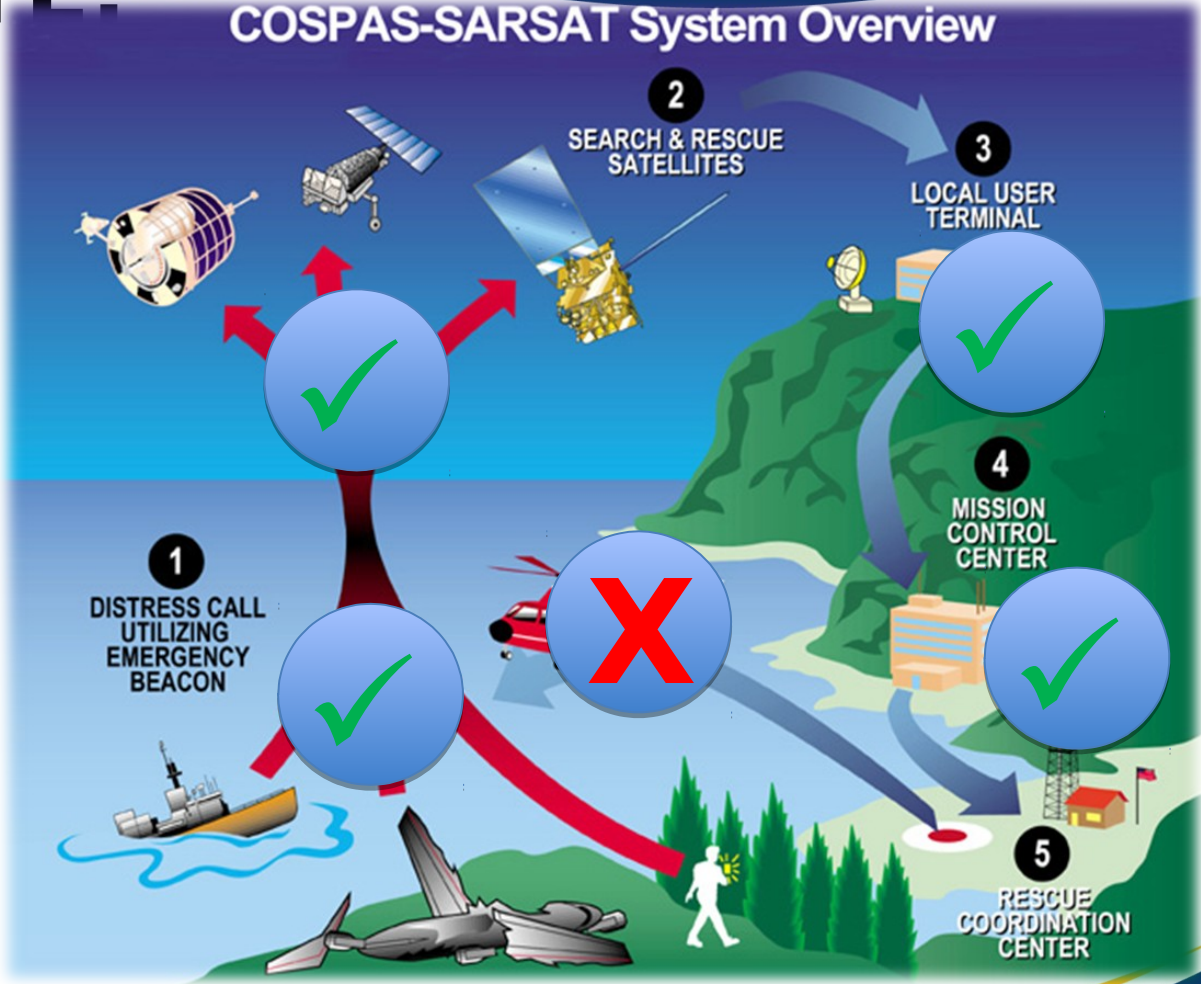
Zona de responsabilitate SAR (cf. IMO SAR8/Circ.3 / 17.06.11)



RO -

DEFICIENȚE:

1. LIPSA CVASI-TOTALĂ A VECTORULUI DE EXECUȚIE.
2. Utilizarea de forțe și mijloace nespecializate, pe bază de voluntariat;
3. Timpuri de reacție foarte mari;



RO - NECESITATE SAR:

TURISM:

- Creșterea numărului de turiști care vizitează zone încă sălbatice din ROMÂNIA
- Creșterea numărului mijloacelor de transport neconvenționale (Deltaplane, Baloane cu aer cald, Avioane ultraușoare, ambarcațiuni mici și foarte mici)
- Includerea ROMÂNIEI în traseele marilor operatori de croaziere maritime.

TRANSPORTURI:

- Creșterea traficului aerian comercial;
- Creșterea numărului transportatorilor Offshore.

INDUSTRIA EXTRACTIVĂ:

- Proliferarea activităților de prospectare/exploatare atât în bazinul MĂRII NEGRE cât și în alte locații izolate din zona subcarpatică

FEZABILITATE: PRETUL UNEI VIETI OMENESTI

Viata e nepretuita. Pentru **servicii** inasa, trebuie sa facem **licitatii**

Impactul social este urias:

- ofera garantia capacitatii de salvare de vieti omenesti si evitarea pagubelor
- constituie un factor incurajator si chiar decizional pentru agentii economici si institutiile care au dezvoltat sau intentioneaza sa dezvolte activitati socio-economice in zona.



RO - IMPLICAȚII ECONOMICE:

- **SAR ca activitate principală - nerentabil economic:**
 - Investiție inițială foarte mare
 - Costuri de mentenanță
 - Costuri mari pentru menținerea/ridicarea nivelului de calificare și antrenament al personalului
- **SAR ca activitate subsecventă - poate fi rentabil**
- **SAR ca serviciu organizat de stat:**
 - Misiune secundară pentru instituțiile din apărare și ordine publică;
 - Policalificarea - soluție INNACEPTABILĂ !
 - Creșterea costurilor instituțiilor implicate;
 - Timpuri de intervenție mari - procesul decizional centralizat.

RO - SOLUȚII POSIBILE:

- Integrarea în trendul european: **DESCHIDEREA CĂTRE OPERATORII CIVILI !**
- Definirea clară, din punct de vedere legal, a zonelor de responsabilitate, a competențelor și a limitelor fiecărei entități din sistemul SAR (fiecare entitate își gestionează mai eficient resursele și se poate specializa în intervenții conform responsabilităților primite).
- **SURSE DE FINANȚARE:**
 - Alocarea de resurse bugetare ca urmare a asumării unor obligații la nivel național prin distribuirea corectă a sumelor provenite din taxele cu această destinație;
 - Cofinanțarea de către operatorii din industriile principal beneficiare (transporturi, turism, extracție, etc.);
 - Efortul propriu al operatorilor SAR.

Prima initiativa privata in domeniul SAR din Romania



- Pe 27 martie 1967, AVIASAN, varful de lance al aviatiei sanitare romanesti, desfasoara prima din numeroasele sale misiuni pe AEROPORTUL TUZLA.
- Pe 29 martie 2014, **la 46 de ani distanta**, REGIONAL AIR SERVICES duce traditia AVIASAN mai departe - prin **incheierea pregatirii pentru cautare si salvare aeriana**.
- In parteneriat cu HELI RESCUE CONSULT, pilotii de la Tuzla au parcurs pregatirea pentru specializarea in operatiuni de salvare HHO (helicopter hoist operator) si SEARCH AND RESCUE (SAR)

REGIONAL AIR SERVICES - aeroport Tuzla

- este liderul de piata in aviatia generala din Romania.
- este liderul regional in transportul aerian offshore si desfasoara operatiuni de salvare cu elicopterul - in cadrul mai multor programe
- ocupa locul 4 ca numar de miscari de aeronave si un loc fruntas in numarul de pasageri.



CONCLUZII:

1. Imperios NECESARĂ existența unui sistem SAR funcțional.
2. Reglementarea domeniului S.A.R. în ROMÂNIA prin crearea unui cadru legislativ cu atribuții și responsabilități strict atribuite și responsabile pentru fiecare structură implicată.
3. Implicarea A.A.C.R. în procesul de elaborare a unui set de norme cu privire la constituirea și pregătirea și asigurarea serviciilor S.A.R. național de către operatorii civili.





ÎNTREBĂRI (ȘI RĂSPUNSURI)